

Rédiger un texte argumenté sur le sujet suivant :

Aménager la ville

- Intro : analyse du sujet + problématique
- Plan en 3 parties (possibilité d'un schéma intermédiaire pour appuyer sa démonstration)
- Une phrase de conclusion

Correction :

- **Aménager** : mener des actions sur un territoire donné.
- **Ville** : Ensemble urbanisé de +2000 hab. → ici ce seront les grandes villes et aires urbaines qui seront traitées.

→ **Pourquoi et comment aménager la ville en France ?**

I- Pourquoi aménager la ville : urbanisation et métropolisation

A- L'urbanisation du territoire français :

- 82 % des français vivent dans un espace à dominante urbaine
- Urbanisation → **étalement urbain** et **périurbanisation** (40% des actifs) le long des axes de communication (St-Quentin en Yvelines) car facteurs éco et sociaux → problèmes de désocialisation et dépendance à l'automobile

B- La métropolisation :

- Processus de concurrence entre les villes issu de la mondialisation et du capitalisme libéral → concentration des emplois métropolitains supérieurs et des fonctions de commandement → attractivité des plus grandes villes. (Paris = seule métropole de rang mondiale + métropoles régionales en concurrence + coopération)
- Gentrification** → accroissement des inégalités socio-spatiales entre centre-ville aisé et banlieues en difficulté → **fragmentation socio-spatiale** de l'espace urbain

II- Aménager la ville pour réduire les **inégalités socio-spatiales**

A- Réduire les inégalités sociales :

- Politique de la ville (ZUS, PNRU, CUCS)
- Loi SRU → mixité sociale

B- Réduire les effets de l'étalement urbain

- SCOT élaboré par un EPCI** (développement de nouveaux centres en périphéries)
- PLU**
→ Objectif = organiser l'étalement urbain, la mixité fonctionnelle et éviter le zonage.

III- Aménager une ville plus respectueuse de l'environnement

A- L'aménagement de quartiers durables

- L'agenda 21** comme base de départ
- Multiplication des **écoquartiers** dans les grandes villes (ex de Lyon)

B- L'aménagement de transports durables

- Multiplication des moyens de transports collectifs de tous types (TER, métro, tramway, bus)
- Le développement des transports doux (vélo, marche à pied)
- L'aménagement de **plateformes multimodales** pour faciliter l'utilisation de plusieurs moyens de transports et limiter l'usage de l'automobile (embouteillages et pollution)

Processus d'urbanisation et de métropolisation → nécessité d'aménager pour parvenir à une ville plus durable aussi bien sur le plan social qu'environnemental.